**项目名称：新能源汽车座舱声振舒适性智能控制方法研究及示范应用**

**一、合作企业概况**（每个企业300字左右）

**（一）奇瑞汽车股份有限公司**

奇瑞汽车股份有限公司，世界500强企业，始终坚持自主创新，逐步建立起完整的技术和产品研发体系，产品出口到全球80多个国家和地区，打造了艾瑞泽、瑞虎、EXEED星途等知名产品品牌。连续18年保持中国品牌乘用车第一位。公司在国际、国内共建有十余个生产及KD基地，并在芜湖、上海、欧洲、北美、巴西等国家和地区布局六个研发中心。公司现有员工1.3万余人，拥有专业研发人员超过5000人，其中博士、硕士、海归人员等高层次人才1200多人。引进国外知名专家、管理人员300多人，拥有“国务院特殊津贴”、“国家友谊奖”专家、安徽省“黄山友谊奖”专家十余人。公司多次被评为“海外高层次人才创新创业基地”、“国家级引才引智示范基地”，先后荣获“全国模范劳动关系和谐企业”、“全国就业先进企业”、“中国最受尊敬企业”等荣誉称号。奇瑞汽车凭借自主研发和技术创新，已成为中国汽车行业的重要力量，并持续拓展国际市场，致力于成为全球领先的汽车企业。

**二、项目内容简介**（每个项目400字左右）

**（一）**项目针对现有座舱环境优化主要基于传统被动控制方法、鲜有同时面向振动和噪声的主动控制方法的问题，研究以座舱声场与振动为控制对象，同步开发空调及发动机噪声主动控制算法和座椅振动主动控制算法，集成搭建主动控制硬件系统，开发综合考虑声振舒适性、鲁棒性和经济性的具备普遍工程应用前景的座舱声振舒适性智能化控制系统。本项目招生1人，入学即入项目，预期的研究任务是：新能源汽车垂向主被动隔振智能化控制研究，为新能源汽车底盘系统垂向隔振提供智能控制算法，实现场景—工况—车辆动力学一体化协同控制，并将汽车从传统的机械方程式控制转向灵活的AI运动控制方式；开发自适应神经网络模型，主动推测未来车身的最佳状态，并以此为目标寻找系统的最优协作控制方式，以快速、有效识别复杂道路场景，并指定道路场景与车辆AI矢量协同控制优化自主算法，解决基于AI的底盘运动控制方法的效率和稳定性，形成具有奇瑞特色的底盘智能化控制系统。

**三、校企导师信息**（每个导师300字左右）

**（一）校内导师**

（1）时培成，男，1976年生，教授，博士，汽车新技术安徽省工程技术研究中心主任，安徽省学术技术带头人后备人选，安徽省创新团队带头人(团队名称：新能源与智能网联汽车前沿技术研究团队) ，合肥工业大学、安徽理工大学兼职博导，研究方向：新能源汽车、智能网联汽车、车辆系统动力学与控制。兼任中国汽车工程学会理事、芜湖高新技术创业服务中心创业导师。主持省级以上项目8项，其中国家自然基金面上项目2项。近5年，获中国科技产业化促进会科技创新一等奖1项，安徽省科技进步二等奖、三等奖个1项、安徽省教学成果奖一等奖1项、三等奖2项。发表学术论文66篇，其中SCI/EI收录53篇；获授权国家发明专利75项，出版专著3部。近十年来，一直围绕新能源汽车与智能网联汽车，开展智能车辆动力系统、感知与决策系统、控制系统等关键共性技术攻关，形成了智能车辆底盘操稳与协调控制、复杂驾驶环境多传感器融合感知、行驶决策等方向的技术特色。

**（二）企业导师**

（1）高煜，男，1981年生，博士学历，高级工程师，奇瑞汽车股份有限公司路噪开发主任工程师。主要从事工作领域与研究方向：整车路噪胎噪开发；整车行驶舒适性开发；整车结构NVH设计与开发。负责路噪相关的仿真分析、实验测试及优化方案设计；领导团队进行NVH性能开发，确保车辆在行驶过程中的噪声控制达到行业领先水平；参与整车开发项目，协调跨部门合作，推动技术创新和研发成果落地；参与奇瑞新能源车型的路噪优化项目，推动公司在智能化、电动化领域的技术进步。兼任安徽省新能源智能汽车健康舒适与可靠性重点实验室组委成员；安徽省振动工程学会常务理事。在NVH领域有深入研究，备丰富的汽车行业经验，尤其是在路噪开发方面的实践能力。发表相关学术论文10篇，申请发明专利5项。